



JURRE VAN DEN BERG / VK nd.nl/economie BEELD ANP / SIESE VEENSTRA

Financiële 'oppepper' Groningen

... Het kabinet stelt 1,15 miljard euro beschikbaar om Groningen leefbaarder te maken en een economische oppepper te geven.

... Het geld is bedoeld als compensatie voor de schade die door gaswinning in de provincie is aangericht.

► GRONINGEN

Bij het zogeheten Nationaal Programma Groningen, dat vrijdag in Den Haag ondertekend werd, zijn acht ministeries, de provincie Groningen en tien aardbevingsgemeenten betrokken. Het stimuleringsplan heeft drie pijlers: gebouwde omgeving en erfgoed, energie en natuur, en economie en werk. Concrete voornemens variëren van het bouwen van een waterstoffabriek tot het experimenteren met zelfrijdend vervoer. Naast het herstel van scheuren en het versterken van huizen is het verschaffen van economisch perspectief het derde spoor in het voortdurende getouwtrek tussen Groningen en Den Haag. Op het oog krijgt de provincie nu waar ze lang om vroeg: het inlossen van een 'ereschuld' in de vorm van een 'deltaplan', met als doel Groningen veerkrachtig achter te laten als de bodem uitgeput is.

'Na het besluit om de gaswinning te beëindigen, moet het Nationaal Programma Groningen ervoor zorgen dat Groningen een toekomstbestendig en leefbaar gebied blijft met behoud van de eigen identiteit, waar het goed wonen, werken en recreëren is', aldus het ministerie van Economische Zaken en Klimaat in een toelichting. 'Het nationaal programma is geen blauwdruk maar een uitnodiging aan de inwoners van de regio om zelf de regie te voeren op de toekomst van Groningen.'

verantwoordelijkheid

Volgens gedeputeerde Fleur Gräper (D66) erkent het Rijk met het stimuleringspakket verantwoordelijkheid voor de problemen die de gaswinning in Groningen heeft veroorzaakt. 'Ik hoop dat dit programma weer ruimte biedt om over andere dingen na te denken dan enkel en alleen de aardbevingsproblematiek.'

Volgens haar staan er 20.000 banen op de tocht nu de gaskraan dichtgaat. 'We weten dat er alternatieven nodig zijn, als we van het gas af willen. We willen laten zien wat Groningen te bieden heeft.'

Voorwaarde om aanspraak te maken op geld uit het fonds is dat een gemeente, de provincie, bedrijven of particulieren zelf ook meebetalen. Op papier dragen Shell en ExxonMobil, de moederbedrijven van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM), een half miljard euro bij. Maar omdat ze deze kosten, net als andere, voor 73 procent verrekenen met de staat, valt hun bijdrage veel lager uit, erkende de minister eerder: 135 miljoen euro. Het Groninger Gasberaad reageert gereserveerd. 'Dat er over de toekomst

wordt nagedacht, is een goede stap, maar reden voor een feestje is het niet zolang de schade-afhandeling en versterking nog niet goed geregeld zijn,' aldus de belangenorganisatie. 'Het programma dat er nu ligt, is nog weinig concreet, er is duidelijk uitwerking nodig.'

gezamenlijk product

De enige andere plek met een Nationaal Programma is Rotterdam-Zuid, dat ook kampt met een kluwen van sociaal-economische problemen. Voor dat actieplan trok het kabinet dit jaar nog eens 130 miljoen euro uit. Het is goed dat het Rijk in Groningen investeert en dat het programma een gezamenlijk product is, zegt Jouke van Dijk, hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse aan de Rijksuniversiteit Groningen. 'Maar een miljard is snel op en het bedrag is niet onderbouwd of toegespitst. Dat vind ik wel zorgelijk.'

Dat wordt ingezet op het vergroten van leefbaarheid in dorpen vindt Van Dijk positief. Tegelijkertijd ziet hij in het programma veel losse flodders en zijn grote opgaven nog te weinig doordacht. 'Neem bereikbaarheid, of het reorganiseren van de woningmarkt. Daar moet gewoon een fonds voor komen.'

Het is niet voor het eerst dat Groningen iets terugziet van de bijna 300 miljard euro aan gasbaten die sinds 1963 naar de schatkist zijn gevloeid. De nota 'Noorden des Lands' leverde een 'integraal structuurplan', 1,25 miljard gulden en een aantal rijksdiensten op.

Een commissie onder voorzitterschap van oud-minister van Economische Zaken Harrie Langman concludeerde in 1997 opnieuw dat Noord-Nederland economisch achterliep. Er zou 4,5 miljard euro in het noorden van het land moeten worden gepompt om 43.000 arbeidsplaatsen te creëren. Onderdeel van het plan was de aanleg van de Zuiderzeelijn, een snelle treinverbinding met de Randstad. Die kwam er nooit.

treinverbinding

In 2014 kreeg Groningen het 'miljard van Max', genoemd naar toenmalig commissaris van de Koning Max van den Berg. Dat budget was vooral bestemd voor het herstel van aardbevingschade, maar er was ook 180 miljoen euro gereserveerd voor het vergroten van leefbaarheid en economisch perspectief. Dat geld ging onder andere naar de aanleg van snel internet en naar lokale duurzaamheidsinitiatieven.

Uit evaluaties blijkt dat zulke investeringsprogramma's effect hebben gehad, zegt hoogleraar Van Dijk. 'Het gevaar is dat dit nieuwe programma te veel losse keuteltjes oplevert - een nieuw dorps huis hier en daar. Het verbaast me dat iets substantieels als een snelle treinverbinding met de Randstad niet genoemd wordt.' <



De vlaggen hingen halfstok in Zeerijp, toen minister Eric Wiebes van Economische Zaken in januari een bezoek bracht aan het door een aardbeving getroffen Groningse dorp. De beving hield verband met de winning van aardgas.

advertenties

KOM JIJ ONS
LETSELSCHADETEAM
VERSTERKEN?

bvd
advocaten

Recht doen.

BVD advocaten is op zoek naar een MEDEWERKER LETSELSCHADE

om onze letselschadeadvocaten te ondersteunen en mee te werken aan de verdere groei van de praktijk te Veenendaal. Het betreft een functie van ten minste 24 uur per week.

Wie zoeken wij?

Je bent recent afgestudeerd. Je hebt interesse voor de juridische praktijk en je houdt van contact met cliënten. Zakelijk inzicht past bij jou en je vindt het dus leuk om, samen met de advocaten, schades af te wikkelen en commerciële kansen aan te grijpen.

Voel jij je aangesproken?

Lees meer over BVD advocaten en de vacature op onze website of neem meteen contact met ons op.

bvd-advocaten.nl/medewerkerletselschade

Barneveld | Hardinxveld-Giessendam | Veenendaal | Werkendam

zwijg

?

teksten

spréék

!

teksten

www.bezinningmvea.nl/nd

